

## МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ

(национальный исследовательский университет)»

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

Студент <u>ь</u>	улатова Ольга В			
Институт <i>№ 8 «И</i>		амилия, имя, отчество полностью <i>технологии и приклас</i>		Кафелра 810Б
		2 «Фундаментальная		
технологии»		•	Группа	M8O-203M-18
Квалификация		магистр		
Тема диссертации:_	«Разработі	ка модели теплоперен	оса в многослойных	структурах»
	(фамилия, имя,	аринэ Карленовна, д. отчество полностью, ученая сте	пень, ученое звание, должност	_
<u> </u>		рорматика и управлен		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	кационной работе		
=	_	теплопереноса в м		_
		ольшинства современн ного коэффициента		
•		пого коэффициента пла рассмотрена мо,		
		<u>ольцмана для фононс</u>		
-		к структурах типа	•	• •
	-	адачи и изучила аль	•	-
=		ованный на понятии (		•
	,	етероструктур. Пост	*	•
-		сления теплопроводн	-	
_	-	ВКР Булатова О.В. не		
организованности. Е	В результате зн	ачительная часть на	меченного исследо	вания не была
выполнена.				
К недостатка	м работы можн	но отнести ряд не	решенных вопросо	в, связанных с
программной реализа	цией изученных	подходов. В следстви	и чего, не были пол	учены расчетные
		<u>соэффициента теплопр</u>		
	_	<u>ім структурах типа Al</u>	_	-
	<u> </u>	о модель не удалось.		
	-	еделенное научное сод		
	-	валификационная ра	-	
_	_	сертациям, рекомендо		<del>_</del>
*	В, заслуживает	•	*	о направлению
Фундаментальная инс	<u>рорматика и инф</u>	ормационные техноло	<u> ОГИИ.</u>	
Работа провер	ена на объем заиг	мствования. % заимст	вования –9	
« <u>24</u> » мая	_ 2020 г.	Научный руков	водитель	
		, 1,		подпись)